

Type 2840

DN80-DN400 PN10-16-25

HELYON

5 Chemin du Jubin 69570 DARDILLY

Tél. +33 (0)4 72 52 16 70 - Fax +33 (0)4 72 52 16 71

www.helyon.com / E-mail : contact@helyon.com



DESCRIPTION

La vanne à fermeture lente est conçue pour être installée à l'entrée des ventouses.

La conception empêche la ventouse de se fermer brusquement en provoquant un coup de bélier, ce qui peut générer du bruit et endommager la tuyauterie.

Son utilisation est recommandée en points hauts, là où les ruptures de flux peuvent se produire.

Si la vitesse du liquide est supérieure à 3 m par seconde, le coup de bélier et donc le cognement brusque du flotteur contre le siège, peut facilement endommager la ventouse. Cela peut se produire également lorsque les pompes à turbines ont une vitesse trop élevée et peuvent facilement dépasser 3m/s.

Fluide :
Eau propre

Nous consulter pour des produits et matériaux adaptés à l'eau de mer, l'eau brute, etc.

Vanne anti-bélier à fermeture lente

MATERIAUX / REVETEMENT

Corps : Fonte Ductile **EN GJS-500-7**

Mécanisme Interne : Inox et bronze

Siège : Élastomère NBR/EPDM à haute durabilité

Protection supérieure : Acier avec écran en acier inoxydable

Boulonnerie : Interne en inox A2 / Externe en acier galvanisé

Revêtement : Epoxy non-toxique pour eau potable. Revêtement interne et externe, épaisseur 200 microns.

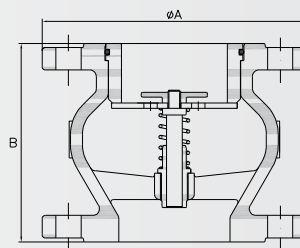
Autres matériaux et revêtements spéciaux sur demande, nous consulter.

DONNEES TECHNIQUES

TESTS en PRESSION	CORPS	SIEGE
PN 10	15 bar	11 bar
PN 16	24 bar	18 bar
PN 25	38 bar	28 bar

DIMENSIONS GÉNÉRALES ET POIDS

DN	Connexions	A	B	Poids
DN80	Bride	200	150	14
DN100	Bride	220	184	18
DN150	Bride	285	248	33
DN200	Bride	340	318	54
DN250	Bride	420	400	88
DN300	Bride	515	362	129
DN350	Bride	560	388	362
DN400	Bride	637	549	479



Dimensions en mm et poids en kg.

Connexions: -PN10-16-25 s/EN -150# s/DIN

OPTIONS

- Avec clapet généralement ouvert (NA)
- Avec clapet généralement fermé (NC)

STANDARDS

- EN 1074-1 & EN 1074-4
- AWWA C512

FONCTIONNEMENT - SEQUENCES

Cette vanne est spécialement conçue pour minimiser les coups de béliers dans les systèmes où les conditions de service sont irrégulières, avec des ventouses qui s'ouvrent et se ferment continuellement. Particulièrement dans les points hauts où le gradient hydraulique et les conditions d'usage permettent des dépressions ou bien sur les lignes où la vitesse est supérieure ou égale à 3,5 m/s.

Si la vitesse du liquide est supérieure à 3 m par seconde, le coup de bélier et donc le cognement brusque du flotteur contre le siège, peut facilement endommager la ventouse. Cela peut se produire également lorsque les pompes à turbines ont une vitesse trop élevée et peuvent facilement dépasser 3m/s.

